



Pravidla pro provoz motorových vozíků

1. Úvodní ustanovení

Pravidla pro provoz vozíků jsou součástí Dopravně-provozního řádu MS 66264 a řídí se jimi provoz všech vozíků v Linde Gas a.s (LG-CZ).

2. Organizační ustanovení

2.1 Provozovatel vozíků

Provozovatel vozíků je příslušný vedoucí zaměstnanec LG-CZ provozující vozík. Provozovatel vykonává dohled nad činností řidičů vozíků, spolupracuje s osobou odpovědnou za technický stav a provoz vozíků a zajišťuje kvalifikaci řidičů vozíků.

Provoz a údržba vysokozdvížných vozíků se řídí ČSN EN ISO 3691-2 (268812), ČSN EN ISO 3691-1 (268812),

ČSN 26 8805 (268805) a ČSN 26 9030 (269030)

Osoba odpovědná za technický stav a provoz vozíků se určuje písemně. Tato osoba zajišťuje a kontroluje dodržování lhůt prohlídek, kontrol a oprav a dodržování ustanovení těchto pravidel. Má právo kontroly, zda určený příslušný zaměstnanec splňuje podmínky oprávněného řidiče. Vede evidenci o provedených kontrolách a revizích vozíků.

2.2 Řidič vozíku

Řídit vozíky smí pouze osoba odborně a zdravotně způsobilá dle směrnice MS 66787, ověřování odborné a zdravotní způsobilosti. Tato osoba musí být prokazatelně seznámena s návodem k obsluze a údržbě vysokozdvížného vozíku, prakticky zacvičená a seznámená s bezpečnostními předpisy. Bez splnění těchto podmínek nesmí řidič vysokozdvížný vozík řídit.

3. Údržba, technické kontroly a opravy vozíků

Technické podmínky pro provádění oprav a údržby dodává výrobce současně s vozíkem. Opravy, údržbu, servisní a technické kontroly vozíků provádí externí autorizované servisní středisko.

Řidiči vozíků provádí pouze vizuální kontrolu vozíku, zda nedochází například k úniku provozních kapalin, doplňuje provozní kapaliny, provádí čištění vozíků a ostatní běžné činnosti uvedené v části 4.2 Zahájení, přerušení a ukončení provozu vozíků.

O opravě, prohlídce, servisní a technické kontrole vozíku musí být veden zápis (např. v evidenčním listu vozíku).

Provozovatel vozíků je povinen dodržovat stanovené termíny prohlídek a kontrol a vozík včas přistavit.

4. Provoz vozíků

Na účelových komunikacích je povolena maximální vysokozdvížných vozíků maximálně 20 km/h.

Ve zúžených profilech (např. spojová vrata) je povolena rychlost 3 km/h.



Řidiči vozíků jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti, zejména při míjení osob. Řidič je povinen v nepřehledných místech a před započítím couvání použít výstražné znamení.

V prostorech s nebezpečím výbuchu se smí používat manipulační vozíky (VZV, NZV), které jsou konstruované a výrobcem určené (schválené) pro použití v těchto prostorech.

Manipulační vozíky určené pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu musí být označeny symbolem "EX".

Řidič vozíků je povinen vykázat řidiče vozidla, které je nakládáno nebo vykládáno, do bezpečné vzdálenosti z důvodu možného úrazu.

4.1 Zahájení, přerušení a ukončení provozu vozíků

Při provozu vozíku provádí řidič kontrolu vozíku po celou dobu používání až do doby ukončení provozu a odstavení vozíku.

Před použitím (na začátku pracovní směny) musí řidič provést kontrolu se zápisem do příslušného formuláře.

Vozík lze používat až po odstranění zjištěných závad ohrožujících bezpečnost nebo spolehlivost provozu.

Po ukončení provozu musí být vozík řádně zaparkován na určeném místě. Zaparkovaný vozík musí mít odpojeny všechny pracovní obvody a zataženou ruční brzdu.

Při přerušení jízdy vozíkem, pokud se řidič od vozíku vzdálí a po zaparkování vozíku nesmí zůstat klíč ve spínací skříňce.

S vozíkem je povolené jezdit výhradně v areálu LG-CZ.

4.2 Nabíjení akumulátorů

Běžnou údržbu akumulátorů (kontrola hladiny elektrolytu, dolévání vody, nabíjení) provádí řidič vozíku.

V provozu nesmí být používáno prasklého akumulátoru.

Pracovník provádějící kontrolu akumulátoru je povinen používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

Po dobu manipulace s akumulátory je zakázáno kouřit, jíst i pít. Po ukončení práce je pracovník povinen umýt si ruce.

Je povinností dodržovat i ostatní instrukce uvedené v návodu k danému typu vysokozdvizného vozíku.